



新たな微粒子フィルタークリーナーで
ディーゼルエンジン業界を先導！

プラチナ×セリウム 効果でフィルターを強力洗浄！

世界 **60** カ国での販売実績！

◎JLM ディーゼル車専用

DPF

Diesel Particulate Filter

クリーナー

ヨーロッパが生んだ
最強の
ディーゼル燃料
特殊ケミカル剤！

 **DPFランプが
点灯したら...**

まずはお試してください！



燃料タンクに
入れるだけ！



SHOWA AUTO

昭和自動車工業株式会社





ディーゼル車のDPFの詰まりを解消・予防し、安心・快適・エコドライブ!

JLM[®] J02210 DPF クリーナー (通称DPF-2)

DPF (ディーゼル粒子フィルター) クリーナーとは?



JLM DPFクリーナーはディーゼルエンジン車の排気ガスをろ過する装置であるDPFを95%以上クリーンにする特殊ケミカル剤です。

プラチナとセリウムの組み合わせにより再生プロセスが大幅に改善し、DPFの詰まり(第一段階警告ランプ)を解消。その後の詰まりも予防できます。

特徴

1 プラチナとセリウムの組み合わせで強力効果!



当商品の成分中にはプラチナとセリウム(レアアース)が入っていて、プラチナは酸化開始の役割、セリウムは酸素搬送の役割として機能。DPF内部にこびりついた煤に接触し酸化反応を開始させます。その結果、より効率的な燃焼を達成しDPFをクリーンな状態に戻します。さらにエンジンからの廃棄物の減少効果、DPF内部に溜まる煤の減少効果もあり、DPF耐久力を強化します。

2 DPF警告ランプ点灯後でも使用可能

実際にDPFランプが点灯してしまっても、回避(詰まり改善、ランプ消灯)出来る、唯一の商品で、エンジンさえ掛れば、走行困難状態からでも回避可能。DPFランプが点灯すると、DPF交換(新品で80万円以上、リンク品で35万円以上)ディーラーでの洗浄整備作業に8万円以上の費用がかかることもあります。JLM DPFクリーナーで、上記の経費と作業の手間が省けます。

3 ディーゼル車の本場ヨーロッパ(オランダ)で誕生

保有台数のほとんどがディーゼル車であるヨーロッパ(オランダ)で誕生し、ベンツ社、ボルボ社、アメリカではフォード社などからも高い評価を受け、数々の賞も受賞。

さらに発売から世界60カ国で5年間ノークレームという突出した評価!

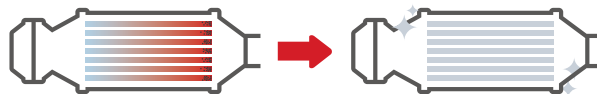
4 米国環境保護庁(米国EPA)登録商品

世界で最も厳格で基準が厳しいとされる米国EPA認可



効果

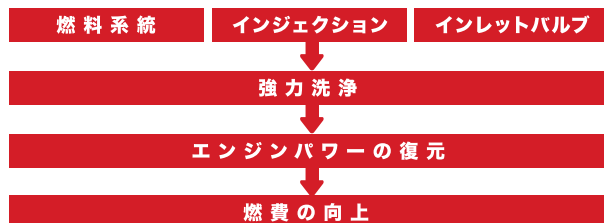
1 DPFの詰まりを解消!



DPF内にこびりついたPM(煤)と灰を燃焼させ95%以上クリーンに

2 燃費が5%~8%向上

成分のプラチナとセリウムが燃焼ラインすべてを強力洗浄!



3 DPFの耐用年数が大幅UP!

DPFクリーナー使用後コーティング効果で汚れの付着を防止。コーティング効果での汚れの付着を防止し、煤&灰の酸化させる温度を下げ、少ない負荷でも高温域に早く到達させるアシスト効果などにより、次回詰まるまでの時期を大幅に遅らすことが可能となります。



結果、高額部品の交換や洗浄にかかる費用を削減

ご使用方法

1 50リットル~60リットルの燃料(軽油)に対しての割合で、燃料タンクに直接このDPFクリーナーを1本入れて頂きます。

- * この割合を守って下さい! 薄すぎると効果が出なかったり、濃いからと言って「早く効く」という事ではありません。
- * 満タンが50リットル以下の小型乗用・バン・営業車などには、満タン給油して頂いてから1本入れて下さい。
- * サブタンク付などの大型トラックの場合は、残量100~120リットルの状態にして2本添加して様子を見てください。

2 DPFクリーナーを添加してから、30分以上走行して下さい。

- * メーター部のランプが消えても走行を止めずに、必ず30分は走行して下さい。
- * ギヤを一段落として、あえて負荷を掛けながら街乗り走行して頂くか、高速での走行をして下さい。
- * DPF内部のフィルター自体の破損が激しい場合には効果が出ない場合があります。
- * 効果の出方は、車種・お車のご使用状況・そのお車のDPFの現状などにより異なる場合があります。