

このキットをお譲りの際には、次の方にも、必ず本書を付けてお譲りください。

OS Racing Power Unit & Parts Development
GIKEN Co., Ltd.
〒702-8001 岡山市中区沖元464 TEL(086)277-6609 FAX(086)277-8115
OS技研H.P. <http://www.osgiken.co.jp/>

*価格及び仕様については予告なく変更することがあります。
*カタログに表示の価格は、全て税抜価格です。
*商品は撮影、印刷インキの関係で実際とは異なって見えることがあります。

取扱店

WINNING RUN

OS Giken General Products Catalogue

OS High Performance Racing Clutch Series

OS Super Lock LSD, OS Super Lock LSD NEO, OS TCD

RB30/315Kit

OS-88 6th Sequential Transmission for RB26 type Bellhousing Shiftindicator,

OS-88 Optional Parts, Slide Cam Sprocket

OS Multi Plate Clutch Optional Parts

OS Giken is also manufacturing aluminum forged pistons

Close Ratio Gear Kit

Transmission Parts

OverHaul Kit

OS Racing Power Unit & Parts Development
GIKEN Co., Ltd.
<http://www.osgiken.co.jp/>

RACING PERFORMANCE

by OS GIKEN

1975年、当時ツインカム2バルブが主流のレーシングエンジン界に、OS技研は、DOHC4バルブのTC16-MAII /TC24-B1エンジンをひっさげて登場。

一躍注目を浴び、レーシングシーンを席巻しました。

1982年、多板式(マルチプレート)レーシングクラッチキットを発売。

2000年には、ハイデッキ構造のRB30 OS-E2996エンジンを投入し、

さらに画期的なアイデアの高性能スーパーロックL.S.Dを発売開始。

そして2002年は独自のドグリンク構造のRB用シーケンシャルミッションを開発。

パワーユニットから始まったOS技研の技術力は

マルチプレートクラッチ、クロスミッション

そしてOSスーパーロックL.S.Dへと脈々と受け継がれています。

本物のレーシングスペックを実現するパーツを求めて

パワーの発生源から路面への伝達に至るまで

OS技研のテクノロジー探求は、今後もとどまることはありません。



TC24-B1

325PS

TC24-B1 主要諸元	
エンジン形式	TC24-B1 (L28改)
シリンダー配置	直列6気筒
冷却方式	水冷
総排気量(cc)	2870
ボア×ストローク(mm)	87.8×79
圧縮比	11.0
最高出力 Ps/rpm	325/7400
最大トルク kg/rpm	33/6100
許容回転数 rpm	9000
カム配置	DOHC
バルブ配置	4バルブ/cyl
燃料供給方式	キャブレター(ウェーバー48~50)



since
1973

1975

鍛造ピストン
アルミ・オイルパン
TC24-B1 DOHC 4バルブエンジン
多板クラッチ

1980

1985

1990

1995

スーパーロックL.S.D

2000

クロスギア
クランクシャフト
STRクラッチ

2005

コンロッド
カムギア

2010

2011

ストリートマスター

Over1000PS



RB30-E2996

会社沿革

1975年	TC16-MAII エンジンを発売。
1980年	TC16-MAII 第2回オールスターダートトライアル(鈴鹿)総合優勝 ドライバー/田嶋伸博 車種/PA10
1981年	TC24-B1エンジンを発売。
1982年	TC24-B1 SCCAプロラリー(ネバダ州)外国車参加クラス第3位 ドライバー/田嶋伸博 車種/S130 多板式(マルチプレート)レーシングクラッチキットを発売。
1983年	LSD(リミテッドスリップディファレンシャル)を発売。
1988年4月	株式会社オーエス技研を設立。
1996年	日産GT-R RB26用RB30を発売。
1997年	OSスーパーロックL.S.D.を発売。
1998年	日産GT-R RB26用OS-88 6速シーケンシャルトランスミッションを発売。
2002年2月1日	中華民国(台湾)にて、OSスーパーロックL.S.D.の特許を取得。
2003年2月25日	アメリカと日本にて、OSスーパーロックL.S.D.の特許を取得。
2005年3月29日	韓国にて、OSスーパーロックL.S.D.の特許を取得。
2011年	日本にて、ストリートマスタークラッチの特許を取得。

OS88 シーケンシャル・ミッション

RB30-E2996 RB26DETT

RB315-E3138 RB26DETT

会社概要

会社名/株式会社 オーエス技研
所在地/〒702-8001 岡山県岡山市中区沖元464
創業/1973年
設立/1988年4月8日

OS GIKEN RACING PARTS PRODUCTS

OS High Performance Racing Clutch / Limited slip differential, OS Super Lock LSD, OS Super Lock LSD NEO, OS T CD / Special Parts, RB30/315Kit, OS-88 6th Sequential Transmission for RB26 type Bellhousing Shiftindicator, OS-88 Optional Parts, Slide Cam Sprocket, OS Multi Plate Clutch Optional Parts, OS Giken is also manufacturing aluminum forged pistons, Close Ratio Gear Kit, Transmission Parts, OverHaul Kit,



OS技研ヒストリー & 会社概要

..... 1・2P
OS技研のヒストリーと会社案内
製品ヒストリー・年表、会社概要・沿革



目次 / CONTENTS

..... 3・4P
目次のご案内
本カタログの掲載製品ページのご案内



日産 / NISSAN

..... 5～7P
日産車対応製品一覧
レーシングクラッチ、スーパーロックLSD、
スペシャルパーツ、クロスギア



トヨタ / TOYOTA

..... 7～9P
トヨタ車対応製品一覧
レーシングクラッチ、スーパーロックLSD



マツダ / MAZDA

..... 9P
マツダ車対応製品一覧
レーシングクラッチ、スーパーロックLSD、
クロスギア



三菱 / MITSUBISHI

..... 10P
三菱車対応製品一覧
レーシングクラッチ



スバル / SUBARU

..... 10・11P
スバル車対応製品一覧
レーシングクラッチ、スーパーロックLSD



ホンダ / HONDA

..... 11・12P
ホンダ車対応製品一覧
レーシングクラッチ、スーパーロックLSD、
クロスギア



スズキ / SUZUKI

..... 12P
スズキ車対応製品一覧
レーシングクラッチ



BMW / ビーエムダブリュー

..... 13・14P
BMW車対応製品一覧
レーシングクラッチ、スーパーロックLSD

目次

C

O

N

T

E

N

T

S



MINI / ミニ

..... 14P
MINI車対応製品一覧
レーシングクラッチ、スーパーロックLSD



LOTUS / ロータス

..... 15P
LOTUS車対応製品一覧
レーシングクラッチ、スーパーロックLSD



スライドカムスプロケット、アルミ鍛造ピストン、 マルチプレートクラッチオプションパーツ製品情報

..... 15P
スライドカムスプロケット、アルミ鍛造ピストン、
マルチプレートクラッチオプションパーツ製品情報



レーシングクラッチ製品情報

..... 16～18P
レーシングクラッチの製品情報
製品コンセプト、製品の種類・特徴・用途、
クラッチの解説、オーバーホールセット



スーパーロックL.S.D.製品情報

..... 19・20P
スーパーロックL.S.D.の製品情報
製品コンセプト、製品の概要・システム、
OSスーパーロックL.S.D.専用ギアオイル



RB30 / 315キット製品情報

..... 21・22P
RB30/315キットの製品情報
製品コンセプト、RB30キットの製品構成、
RB30/315キット製品の仕様表



シーケンシャルミッションOS-88製品情報

..... 23・24P
RB26用6速シーケンシャルミッションOS-88製品情報



レーシングクラッチ スリーブ寸法表 スーパーロックL.S.D. サイドフランジ適合表

..... 25P
レーシングクラッチ スリーブ寸法表、
スーパーロックL.S.D. サイドフランジ適合表



クロスギアキット製品情報

..... 26P
クロスギアキット、ミッションパーツ、
オーバーホール用品製品情報



スカイライン

High Performance Racing Clutch / ハイパフォーマンスレーシングクラッチ 《16P～18Pをご参照ください。》

車種／型式／年式			多板式タイプ(マルチプレートタイプ)														ストリートマスター(φ215)				スーパーシングル	
型	式	エンジン型式	年	式	ツイン							トリプル			フォース		ツイン		シングル		φ225	
					TS2A	TS2AS	TS2AD	TS2B	TS2BD	TS2CD	STR2C	STR2CD	TS3A	TS3B	TS3BW	R3C	R4C	ソフト	ハード	ソフト	ハード	フルスタグ
BNR32	RB26DETT	89/08～93/01				●※3	●※3	●※3	●※4		廃	●※3	廃	●※3	●※3	●※4	●※4					
		93/01～94/12				●※1	●※1	●※1	●※5			●※1	廃	●※1	●※1	●※5	●※5					
BCNR33	RB26DETT	95/01～98/12				●※1	●※1	●※1	●※5			●※1	廃	●※1	●※1	●※5	●※5					
BNR34★1	RB26DETT	99/01～02/08									●※5			●※1		●※5	●※5					
R34	RB25DET					●※1	●※1	●※1	●※5			●※1		●※1	●※1	●※5	●※5		●※5			
R31/32/33	RB20DET		廃		廃	●※3	●※3	●※3		●※4	廃	●※3	廃	●※3	●※3	●※4	●※4		●※4	●※4	●※4	
	RB25DET					●※3	●※3	●※3				●※3	廃	●※3	●※3	●※4	●※4		●※4	●※4	●※4	
DR30	FJ20ET		廃		廃	●※3	●※3					廃	●※3							●※4	●※4	
HR30/GC10	L6		●※3	●※3	●※3	●※3	●※3				●※3	●※3				●※4	●※4	●※4	●※4	●※4	●※4	
C110/C210	L6		●※3	●※3	●※3	●※3	●※3				●※3	●※3				●※4	●※4	●※4	●※4	●※4	●※4	
PGC10/KPGC10・110	S20		●※3	●※3												●※4		●※4	●※4	廃	廃	
メーカー希望小売価格／税抜(円)					133,000	128,000	138,000	143,000	148,000	158,000	スリーブ付158,000 変更パーツ付188,000	スリーブ付163,000 変更パーツ付193,000	158,000	178,000	180,000	198,000	218,000	スリーブ付170,000 変更パーツ付200,000	スリーブ付136,000 変更パーツ付166,000	99,800	109,800	

*オプション設定／ディスクのスプライン歯数が26丁のホリンジャータイプもあります。お問い合わせください。
【ホリンジャー用センター出しツール／メーカー希望小売価格6,000円】【アジャスタブルホークキット(RB20・25・26前期)／メーカー希望小売価格12,500円(調整式タイプのホークキットです。)15P参照。】

Limited slip differential / OS Super Lock L.S.D. OS Super Lock L.S.D. NEO / OS TCD 《19P・20Pをご参照ください。》

型 式	エンジン型式	年 式	M/T	位置	スパーロク	TCD	SPEC-S (型式)	価格/税抜 (円)	備 考
HCR32	RB20DET	89/05～93/07	●	リア	●		D-NA202061405-S	136,000	サイドフランジが必要です。25Pの適合表をご確認ください。(LSD取付の注意事項を確認してください。)
ECR33	RB25DETT	93/08～98/05	●	リア	●		D-NA202061405-S	136,000	サイドフランジが必要です。25Pの適合表をご確認ください。(LSD取付の注意事項を確認してください。)
ER34		98/05～00/08	●	リア	●		D-NA402061405-S	136,000	サイドフランジが必要です。25Pの適合表をご確認ください。(LSD取付の注意事項を確認してください。)
BNR32	RB26DETT	89/08～93/01	●	リア	●		D-NA302061405-S	136,000	サイドフランジが必要です。25Pの適合表をご確認ください。(LSD取付の注意事項を確認してください。)
		93/01～94/12	●	リア	●		D-NA302061405-S	136,000	リア用アクティブLSDは不可。
BCNR33		95/01～98/12	●	リア	●		D-NA302061405-S	136,000	リア用アクティブLSDは不可。
BNR34		99/01～02/08	●	リア	●		D-NA302061405-S	136,000	ビスカスのみ。
V35	VQ35DE	2003.01～	●	リア	●		D-NB102061405-S	143,000	要確認。オープンデフ 又は、ビスカス。
LSD専用オイル【OS-250R】							1 ℓ 3,800円 (税抜) / 20 ℓ 68,000円 (税抜)		

*LSDをご注文の際は、車の型式・エンジン型式・年式等のご確認をお願い致します。

RB30・315 《21P・22Pをご参照ください。》

エンジンキット／ミッション			エンジン キット		備 考
型 式	エンジン型式	年 式	RB30	RB315	
BNR32	RB26DETT	89/08～93/01	●	●	
		93/01～94/12	●	●	
BCNR33		95/01～98/12	●	●	
BNR34		99/01～02/08	●	●	
メーカー希望小売価格／税抜(円)			1,550,500	1,670,000	

*この部品は競技専用特殊部品につき、クレーム返品には応じかねます。なお仕様変更は予告無くおこなうことがあります。

OS-88シーケンシャル 《23P・24Pをご参照ください。》

エンジンキット／ミッション			OS-88シーケンシャル ミッション				備 考
型 式	エンジン型式	年 式	スタンダード	OP-1	OP-2	OP-3	取付け時に、その他のパーツ及び加工が必要です。 BNR34に取付けられる場合には、弊社までお問い合わせください。
BNR32	RB26DETT	89/08～93/01	●	●	●	●	
		93/01～94/12	●	●	●	●	
BCNR33		95/01～98/12	●	●	●	●	
BNR34		99/01～02/08	●	●	●	●	
メーカー希望小売価格／税抜(円)			1,150,000	1,180,000	1,180,000	1,180,000	

*この部品は競技専用特殊部品につき、クレーム返品には応じかねます。なお仕様変更は予告無くおこなうことがあります。

クロスミッション 《26Pをご参照ください。》

ミッションパーツ											備 考
型 式	エンジン型式	年 式	①3速クロス	②5速ギア単品	③駆動シャフト	①+②	①+③	①+②+③	駆ゼターレト		
BNR32	RB26DETT	89/08～93/01	●	●	●	●	●	●	●	RCNR33 98/12 設計変更ミッションにて型取りを行っています。 必要に応じて純正パーツをご用意ください。	
		93/01～94/12	●	●	●	●	●	●	●		
BCNR33		95/01～98/12	●	●	●	●	●	●	●		
BNR34		99/01～02/08	不可	不可	不可	不可	不可	不可	不可		
メーカー希望小売価格		税抜(円)	230,000	87,000	67,000	280,000	280,000	325,000	83,000		

*インプットシャフトオプション／ディスクのスプライン歯数が26丁のホリンジャータイプもあります。専用クラッチが必要になります。インプットシャフト径が太くなるためフロントカバーの内径を削る加工が必要です。

スライドカムスプロケット 《15Pをご参照ください。》

型	式	エンジン型式	年	式	スライドカムスプロケット	メーカー希望小売価格／税抜(円)
BNR32	RB26DETT	RB26DETT	89/08～93/01		●	25,000
			93/01～94/12		●	25,000
BCNR33			95/01～98/12		●	25,000
BNR34			99/01～02/08		●	25,000

- ※1 作動変更パーツが必要です。(40,000円／税抜)
- ※2 専用スリーブベアリング(8,800円／税抜)が必要です。
- ※3 純正指定のスリーブ&ベアリングが必要になります。(スリーブ寸法表にて確認してください。)弊社でも購入可能です。(8,800円／税抜)
- ※4 専用スリーブベアリング付き。(Z33HR、Z34はスリーブカバー付き。)
- ※5 専用作動変更パーツ付き。

- ※6 作動変更パーツが必要です。(40,000円／税抜) 専用スパーサーなどでスリーブの高さを調整する。もしくは、スパーサーなどでスリーブのセット長を調整してください。
- ※7 スリーブの高さを調整する。もしくは、スパーサーなどでスリーブのセット長を調整してください。
- ※8 スパーサーなどでスリーブのセット長を調整してください。
- ※9 クラッチペダルの踏力が軽くなる専用スリーブベアリングセット(8,800円／税抜)の設定があります。
- ※10 専用スリーブベアリング&フライホイールボルト付き。

のフライホイールボルトが8本(5,600円／税抜)又は、1JZ用純正フライホイールボルト要加工。高さ調整の必要がない専用スリーブベアリング(8,800円／税抜)をご利用ください。

- 廃 生産廃止商品です。オーバーホールなど、ご不明な点がございましたらお問い合わせください。
- ★1 専用のフライホイールボルトが6本必要になります。日産純正品番【12315-04U00】
- ★2 専用のフライホイールボルトが8本必要になります。日産純正品番【12315-30P01】
- ★3 スーパーストラット&ビスカスLSD装着車はターボ用のクラッチ(スプライン数21丁)を選択してください。

シルビア / 180SX

High Performance Racing Clutch / ハイパフォーマンスレーシングクラッチ 《16P～18Pをご参照ください。》

車種／型式／年式				多板式タイプ(マルチプレートタイプ)								ストリートマスター(φ215)		スーパーシングル				
				ツイン					トリプル		フォース		ツイン		シングル		φ225	
型	式	エンジン型式	年 式	TS2B	TS2BD	TS2CD	TR2CD	STR2C	STR2CD	R3B	R4B	ソフト	ハード	ソフト	ハード	フルタイプ	7/16タイプ	
S13		CA18DE(T)		●※3	●※3											●※4	●※4	
RPS13		SR20DE(T)	91/01～96/11	●※3	●※3	●※3	●※3		●※4	●※3	●※3	●※4	●※4		●※4	●※4	●※4	
			96/12～98/12	●※3	●※3	●※3	●※3		●※4	●※3	●※3	●※4	●※4		●※4	●※4	●※4	
PS13		SR20DE(T)	91/01～93/10	●※3	●※3	●※3	●※3		●※4	●※3	●※3	●※4	●※4		●※4	●※4	●※4	
S14		SR20DE(T)	93/11～96/11	●※3	●※3	●※3	●※3		●※4	●※3	●※3	●※4	●※4		●※4	●※4	●※4	
			96/12～98/12	●※3	●※3	●※3	●※3		●※4	●※3	●※3	●※4	●※4		●※4	●※4	●※4	
S15★2		SR20DET	99/01～02/01		●※3		●※3		●※4			●※4	●※4		●※4	●※4	●※4	
メーカー希望小売価格／税抜(円)				143,000	148,000	158,000	163,000		163,000	188,000	208,000	170,000	170,000		136,000	99,800	109,800	

Limited slip differential / OS Super Lock L.S.D. 《19P・20Pをご参照ください。》

型 式	エンジン型式	年 式	M/T	位置	スパーロク	TCD	SPEC-S (型式)	価格/税抜 (円)	備 考	
RPS13	SR20DET	91/01～96/11	●	リア	●		D-NA202061405-S	136,000	サイドフランジが必要です。25Pの適合表をご確認ください。 (LSD取付の注意事項を確認してください。)	
		96/12～98/12	●	リア	●		D-NA202061405-S	136,000		
PS13	SR20DET	91/01～93/10	●	リア	●		D-NA102061405-S	136,000		
S14	SR20DET	93/11～96/11	●	リア	●		D-NA202061405-S	136,000		
		96/12～98/12	●	リア	●		D-NA202061405-S	136,000		
S15	SR20DET	99/01～02/01	●	リア	●		D-NA402061405-S	136,000	そのまま取り付けできます。	
LSD専用オイル【OS-250R】									1ℓ 3,800円 (税抜) / 20ℓ 68,000円 (税抜)	



日産 / NISSAN

パルサー / ブルーバード / セドリック

High Performance Racing Clutch / ハイパフォーマンスレーシングクラッチ 《16P～18Pをご参照ください。》

車種／型式／年式				多板式タイプ(マルチプレートタイプ)				スーパーシングル		ストリートマスター(φ215)	
				ツイン				φ225		シングル	
車 種	型 式	エンジン型式	年 式	TS2A	TS2AS	TS2B	R2CD	フルスタイ	フルスタイ	ソフト	ハード
パルサー	RNN14	SR20DET	2008.12～			●※2	●※2	●※4			
ブルーバード	H510/P510	L4		●※3	●※3			●※4	●※4	●※4	●※4
メーカー希望小売価格／税抜(円)				133,000	128,000	143,000	165,000	99,800	109,800	136,000	

Limited slip differential / OS Super Lock L.S.D. 《19P・20Pをご参照ください。》

車 種	型 式	エンジン型式	年 式	M/T	位置	スーパロック	TC	SPEC-S(型式)	価格/税抜(円)	備 考
セドリック	Y34	VQ30DET			リア	●		D-NA402051605-S	136,000	そのまま取り付けできます。
LSD専用オイル[OS-250R]				1ℓ 3,800円(税抜) / 20ℓ 68,000円(税抜)						



トヨタ / TOYOTA

スープラ / マークII / クレスタ / チェイサー / ソアラ / アリスト / マークX

High Performance Racing Clutch / ハイパフォーマンスレーシングクラッチ 《16P～18Pをご参照ください。》

車種／型式／年式				多板式タイプ(マルチプレートタイプ)							ストリートマスター(φ215)		スーパーシングル	
				ツイン							ツイン		φ225	
車 種	型 式	エンジン型式	年 式	TS2A	TS2B	TS2BD	TS2CD	TR2CD	STR2CD	TS3B	TS3BW	R3C	ソフト	ハード
スープラ	JZA80	2JZ-GTE OP	93/05～96/05				●※6	●※6		●※6	●※6	●※6		●※5
	JZA70	1JZ-GTE OP	90/08～93/05		●※6	●※6	●※6	●※6	●※5	●※6	●※6	●※6	●※5	●※5
	MA70	7M-GTE OP			●※1	●※1	●※1	●※1		●※1	●※1	●※1		
		6M-G			●※8	●※8								
		5M-G			●※8	●※8								
マークII&チェイサー	GA70	1G-GT			●※7	●※7								
	JZX110	1JZ-GTE OP	00/10～04/04		●※6	●※6	●※6	●※6	●※5	●※6	●※6	●※6	●※5	●※5
	JZX100	1JZ-GTE OP	98/09～00/04		●※6	●※6	●※6	●※6	●※5	●※6	●※6	●※6	●※5	●※5
	JZX90	1JZ-GTE OP	92/10～96/08		●※6	●※6	●※6	●※6	●※5	●※6	●※6	●※6	●※5	●※5
	GX81	1G-GT			●※7	●※7								
ソアラ	GX70	1G-GT			●※7	●※7								
	JZZ30	1JZ-GTE OP	91/06～96/08		●※6	●※6	●※6	●※6	●※5	●※6	●※6	●※6	●※5	●※5
	GZ20	1G-G(T)			●※7	●※7								
メーカー希望小売価格／税抜(円)				133,000	143,000	148,000	158,000	163,000	193,000	178,000	180,000	198,000	200,000	166,000
													130,000	140,000

OP 専用のフライホイールボルト(5,600円／税抜)。センターバー(6,000円／税抜)。1JZ用の純正フライホイールボルトを加工もしくは、OS技研製オプションのフライホイールボルトをご購入ください。

Limited slip differential / OS Super Lock L.S.D. 《19P・20Pをご参照ください。》

車 種	型 式	エンジン型式	年 式	M/T	位置	スーパーロック	SPEC-S(型式)	価格/税抜(円)	備 考
マークII& チェイサー	JZX90	1JZ-GTE	92/10～96/08	●	リア	●	D-TC102061405-S	136,000	サイドフランジが必要です。25Pの適合表をご確認ください。 (LSD取付の注意事項を確認してください。)
			92/10～96/08		リア	●	D-TC102061405-S	136,000	
	JZX100	1JZ-GTE	98/09～00/04	●	リア	●	D-TC102061405-S	136,000	
			98/09～00/04		リア	●	D-TC102061405-S	136,000	
	JZX110	1JZ-GTE	00/10～04/04	●	リア	●	D-TC102061405-S	136,000	
スープラ	JZA70	1JZ-GTE	90/08～93/05	●	リア	●	D-TC102061405-S	136,000	サイドフランジが必要です。25Pの適合表をご確認ください。 (LSD取付の注意事項を確認してください。)
	JZA80	2JZ-GE	93/05～96/05		リア	●	D-TD102061405-S	143,000	
		2JZ-GTE	93/05～96/05		リア	●	D-TC102061405-S	143,000	
		2JZ-GTE	93/05～96/05	●	リア	●	D-TG102061405-S	143,000	
		2JZ-GTE	96/06～02/08	●	リア	●	D-TD102061405-S	143,000	
ソアラ	JZZ30/31	1JZ-GTE	91/06～96/08		リア	●	D-TD102061405-S	143,000	93/05～96/05迄の6速車を除く。
		2JZ-GE	91/06～96/08		リア	●	D-TD102061405-S	143,000	
	UZZ30	1UZ-FE	91/06～96/08		リア	●	D-TD102061405-S	143,000	
アリスト	UZS143	1UZ-FE	91/10～96/07		リア	●	D-TD102051605-S	143,000	サイドフランジが必要です。25Pの適合表をご確認ください。 (LSD取付の注意事項を確認してください。)
	JZS147	2JZ-GE	92/10～96/07		リア	●	D-TD102051605-S	143,000	
		2JZ-GTE	92/10～96/07		リア	●	D-TD102051605-S	143,000	
		JZS160/161	2JZ-GE	97/08～04/04		リア	●	D-TD102051605-S	
	2JZ-GTE		97/08～04/04		リア	●	D-TD102051605-S	143,000	
マークX	DBA-GRX120	4G-RFSE			リア	●	D-TC102061405-S	136,000	オープンデフ用
LSD専用オイル[OS-250R]					1ℓ 3,800円(税抜) / 20ℓ 68,000円(税抜)				

- ※1 作動変更パーツが必要です。(40,000円／税抜)
- ※2 専用スリーブベアリング(8,800円／税抜)が必要です。
- ※3 純正指定のスリーブ&ベアリングが必要になります。(スリーブ寸法表にて確認してください。)弊社でも購入可能です。(8,800円／税抜)
- ※4 専用スリーブベアリング付き。
- ※5 専用作動変更パーツ付き。(1JZ・2JZに関しては、1JZ用の純正フライホイールボルトを加工もしくは、OS技研製オプションのフライホイールボルトをご購入ください。)
- ※6 作動変更パーツが必要です。(1JZ・2JZに関しては、1JZ用の純正フライホイールボルトを加工もしくは、OS技研製オプションのフライホイールボルトをご購入ください。)



トヨタ / TOYOTA

OS GIKEN Co.,Ltd. RACING PERFORMANCE



TOYOTA 86 (トヨタ86)

High Performance Racing Clutch / ハイパフォーマンスレーシングクラッチ 《16P～18Pをご参照ください。》

車種／型式／年式			ストリートマスター(φ215)	
			シングル	
型 式	エンジン型式	年 式	ソフト	ハード
DBA	FA20	12/04～	●※4	●※4
メーカー希望小売価格／税抜(円)			136,000	

Limited slip differential / OS Super Lock L.S.D. 《19P・20Pをご参照ください。》

型 式	エンジン型式	年 式	M/T	位置	スーパロック	SPEC-S(型式)	価格/税抜(円)	備 考
DBA	FA20	12/04～	●	リア	●	D-TC1FA20-S	136,000	そのまま取り付けできます。
LSD専用オイル[OS-250R]			1ℓ 3,800円(税抜) / 20ℓ 68,000円(税抜)					

アルテッツァ

High Performance Racing Clutch / ハイパフォーマンスレーシングクラッチ 《16P～18Pをご参照ください。》

車種／型式／年式			多板式タイプ		スーパーシングル	
			ツイン		φ225	
型 式	エンジン型式	年 式	TS2BD	フルスタイ	フルスタイ	フルスタイ
SXE10★4	3S-GE	98/10～04/04	●※2	●※4	●※4	●※4
メーカー希望小売価格／税抜(円)			148,000	99,800	109,800	

Limited slip differential / OS Super Lock L.S.D. 《19P・20Pをご参照ください。》

型 式	エンジン型式	年 式	M/T	位置	スーパロック	SPEC-S(型式)	価格/税抜(円)	備 考
SXE10	3S-GE	98/10～04/04	●	リア	●	D-TB102081404-S	130,000	
LSD専用オイル[OS-250R]			1ℓ 3,800円(税抜) / 20ℓ 68,000円(税抜)					

MR-2 / MR-S / セリカ

High Performance Racing Clutch / ハイパフォーマンスレーシングクラッチ 《16P～18Pをご参照ください。》

車種／型式／年式				多板式タイプ(マルチプレートタイプ)							ストリートマスター(φ215)		スーパーシングル	
				ツイン							ツイン		φ225	
車 種	型 式	エンジン型式	年 式	TS2AS	TS2A	TS2BS	TS2B	R2CD	STR1CD	STR2C	ソフト	ハード	ソフト	ハード
MR-2	SW20	3S-G					●※2	●※2		●※4			●※4	●※4
		3S-GT					●※2	●※2		●※4				●※4
セリカ	AW11	4A-G		●※2	●※2	●※2	●※2							廃
		4A-GZ		●※9	●※9	●※9	●※9							廃
	ST185	3S-GT					●※2	●※2		●※4			●※4	●※4
	ST202★3	3S-G					●※2	●※2		●※4			●※4	●※4
MR-S	ST205	3S-GT					●※2	●※2		●※4			●※4	●※4
	ZZT231	2ZZ-GE							●※4					廃
ZZW30									●※4					廃
メーカー希望小売価格／税抜(円)				128,000	133,000	140,000	143,000	165,000		158,000			136,000	99,800
													99,800	99,800

レビン / トレノ / スターレット / Vitz

High Performance Racing Clutch / ハイパフォーマンスレーシングクラッチ 《16P～18Pをご参照ください。》

車種／型式／年式				多板式タイプ(マルチプレートタイプ)				スーパーシングル					
				ツイン				φ225		φ215		φ215	
車 種	型 式	エンジン型式	年 式	TS2AS	TS2A	TS2BS	TS2B	フルスタイ	フルスタイ	フルスタイ	フルスタイ	フルスタイ	フルスタイ
レビン・トレノ	AE86	4A-G		●※7	●※7	●※7	●※7			廃	●※4	●※4	
	AE92/101/111	4A-G		●	●					廃		●※4	
		4A-GZ		●※9	●※9	●※9	●※9			廃			
	TE27	2T-G		●※8	●※8	●※8	●※8	●※4	●※4				
スターレット	EP82/91	4E		●	●	●	●					●※4	
Vits1.5RS	NCP13	1NZ-FE		●※2	●※2							●※4	
メーカー希望小売価格／税抜(円)				128,000	133,000	140,000	143,000	99,800	109,800	99,800	109,800	99,800	

整する。もしくは、高さ調整の必要がない専用スリーブベアリング(8,800円／税抜)をご利用ください。
を調整してください。
スリーブベアリングセット(8,800円／税抜)の設定があります。
ボルト付き。

- 廃 生産廃止商品です。オーバーホールなど、ご不明な点がございましたらお問い合わせください。
- ★1 専用のフライホイールボルトが6本必要になります。日産純正品番【12315-04U00】
- ★2 専用のフライホイールボルトが8本必要になります。日産純正品番【12315-30P01】
- ★3 スーパー스트ロット&ビスカスLSD装着車はターボ用のクラッチ(スプライン数21丁)を選択してください。
- ★4 専用のフライホイールボルトが8本必要になります。日産純正品番【12315-04U00】

レーシングクラッチ製品情報 16 P

スーパーロックLSD製品情報 19 P

R B 30 / 315 キット製品情報 21 P

シーケンシャルミッションOS 88製品情報 23 P

オートマサードレノ適合スリーブキット 25 P



トヨタ / TOYOTA

Limited slip differential / OS Super Lock L.S.D. 《19P・20Pをご参照ください。》

車 種	型 式	エンジン型式	年 式	M/T	位置	スパーロック	TCD	SPEC-S (型式)	価格/税抜 (円)	備 考
レビン・トレノ	AE86	4A-G	83/05～85/09	●	リア	●		D-TA202081604-S	122,000	そのまま取り付けできます。
			85/10～87/04	●	リア	●		D-TA102081604-S	122,000	
Vits1.5RS	NCP13/NCP91	1NZ-FE	00/10～	●	フロント	●		D-TI101081402-S	136,000	
LSD専用オイル【OS-250R】				1 ℓ 3,800円 (税抜) / 20 ℓ 68,000円 (税抜)						

ハイエース / レジアスエース (100系・200系)

Limited slip differential / OS Super Lock L.S.D. 《19P・20Pをご参照ください。》

車 種	型 式	対応車種	年 式	M/T	位置	スパーロック	NEO	TCD	SPEC-S (型式)	価格/税抜 (円)	備 考
ハイエース レジアスエース	100系	FR車のみ	1989～2004		リア		●		ND-TE102051804-S	158,000	要確認サイドベアリング径、φ45.3mmとφ50mmの2種あります。
	200系	FR車のみ	2004～		リア		●		ND-TE102051804-S	158,000	そのまま取り付けできます。
LSD専用オイル【OS-250R】				1ℓ 3,800円 (税抜) / 20ℓ 68,000円 (税抜)							

*100系はお問い合わせください。



マツダ / MAZDA



RX-7 / RX-8 / ユーノスロードスター

High Performance Racing Clutch / ハイパフォーマンスレーシングクラッチ 《16P～18Pをご参照ください。》

車種／型式／年式				多板式タイプ(マルチプレートタイプ)										ストリートマスター (φ215)				スーパーシングル	
車 種	型 式	エンジン型式	年 式	ツイン								トリプル		ツイン		シングル		φ225	
				TS2A	TS2AS	TS2B	TS2BS	TS2C	TS2CW	R2CD	STR2C	R3A	R3C	ソフト	ハード	ソフト	ハード	7ス&7	7&5ス&7
RX-8	*1 SE3P	13B-MSP				●※2	●※2					●※4				●※4	●※4		●※4
メーカー希望小売価格／税抜(円)						143,000	140,000					158,000				136,000	136,000	99,800	109,800
RX-7	*1 SA22C	12A		●	●	●	●									●※4	●※4		
	FC3S(マイナー前後要確認)	13BT	85/09～91/10	廃※12	廃※12	●※12	●※12	●※12	●※12	●※12	●※12	●※4	●※12	●※12			●※4	●※4	●※4
メーカー希望小売価格／税抜(円)				133,000	128,000	143,000	140,000	153,000	155,000	165,000	164,000	178,000	198,000			136,000	136,000	106,000	116,000
RX-7	*1 FD3S	13B-REW	91/11～02/04			●※1		●※1	●※1	●※1	●※5	●※1	●※1			●※5	●※5	●※5	
メーカー希望小売価格／税抜(円)						143,000		153,000	155,000	165,000	188,000	178,000	198,000			166,000	130,000	140,000	
ユーノス ロードスター	NA6CE	B6		●※2	●※2	●※2	●※2									●※4	●※4	●※4	●※4
	NA8C	BP8		●※2	●※2	●※2	●※2									●※4	●※4	●※4	●※4
	NCEC	LF-VE		●※2	●※2											●※4	●※4		
メーカー希望小売価格／税抜(円)				133,000	128,000	143,000	140,000									136,000	136,000	99,800	109,800

Limited slip differential / OS Super Lock L.S.D. 《19P・20Pをご参照ください。》

車 種	型 式	エンジン型式	年 式	M/T	位置	スパーロック	TCD	SPEC-S (型式)	価格/税抜 (円)	備 考
RX-8	SE3P	13B-MSP		●	リア	●		D-MA102061405-S	136,000	そのまま取り付けできます。
RX-7	FC3S	13B-T	85/09～91/10	●	リア	●		D-MA102061405-S	136,000	▲1
	FD3S	13B-REW	91/11～02/04	●	リア	●		D-MA102061405-S	136,000	そのまま取り付けできます。
ユーノス ロードスター	NA8	BP		●	リア	●		D-MA202061404-S	136,000	そのまま取り付けできます。ターボ車及び1600CCは除く。
	NB8			●	リア	●		D-MA202061404-S	136,000	そのまま取り付けできます。ターボ車及び1600CCは除く。
	NCEC	LF-VE		●	リア	●		D-MA302061404-S	136,000	そのまま取り付けできます。ターボ車及び1600CCは除く。
LSD専用オイル【OS-250R】				1 ℓ 3,800円 (税抜) / 20 ℓ 68,000円 (税抜)						

▲1 ビスカス付の場合、マツダ純正のサイドフランジ【P019-27-270B】×2本とスナップリング【P01 6 -27-421】×2ヶが必要になります。オープンデフ車の場合、そのまま取付けできます。

クロスミッション 《26Pをご参照ください。》

ミッションパーツ						備 考
車 種	型 式	エンジン型式	年 式	3速クロス	5速7速クロス	
RX-7	FC3S	13B-T	85/09～91/10	●	●	
	FD3S	13B-REW	91/11～02/04	●	●	
	メーカー希望小売価格 / 税抜 (円)			230,000	282,000	

- ※1 作動変更パーツが必要です。(40,000円 / 税抜)
- ※2 専用スリーブベアリング (8,800円 / 税抜) が必要です。
- ※3 純正指定のスリーブ&ベアリングが必要になります。(スリーブ寸法表にて確認してください。)弊社でも購入可能です。(8,800円 / 税抜)
- ※4 専用スリーブベアリング付き。(FC3Sは、フロントカバー付き。)
- ※5 専用作動変更パーツ付き。
- ※6 作動変更パーツが必要です。(40,000円 / 税抜) 専用のフライホイールボルトが8本 (5,600円 / 税抜) 又は、1JZ用純正フライホイールボルト要加工。
- ※7 スペーサーなどでスリーブの高さを調整する。もしくは、高さ調整の必要がない専用スリーブベアリング (8,800円 / 税抜) をご利用ください。
- ※8 スペーサーなどでスリーブのセット長を調整してください。

- ※9 クラッチペダルの踏力が軽くなる専用スリーブベ
- ※10 専用スリーブベアリング&フライホイールボルト付き。
- ※12 オプションスリーブベアリング (フロントカバー付) 廃 生産廃止商品です。オーバーホールなど、ご不明な★1 専用のフライホイールボルトが6本必要になります。★2 専用のフライホイールボルトが8本必要になります。★3 スーパーストラット&ビスカスLSD装着車はターボ



三菱 / MITSUBISHI

ランサー / VR-4

High Performance Racing Clutch / ハイパフォーマンスレーシングクラッチ 《16P～18Pをご参照ください。》

車種／型式／年式				多板式タイプ(マルチプレートタイプ)			ストリートマスター (φ215)		スーパーシングル		
車 種	型 式	エンジン型式	年 式	ツイン		トリプル	ツイン		シングル	φ225	
				TS2B	R2CD	STR2C	R3C	ソフト	ハード	ソフト	ハード
ランサー EVOLUTION I～Ⅲ	CD9A	4G63		●※2	●※2	●※4				●※4	●※4
	CE9A			●※2	●※2	●※4				●※4	●※4
メーカー希望小売価格／税抜(円)				143,000	165,000	158,000				136,000	99,800

車種 / 型式 / 年式				多板式タイプ (マルチプレートタイプ)				ストリートマスター (φ215)		スーパーシングル
車 種	型 式	エンジン型式	年 式	ツイン		トリプル		ツイン		φ225
				TS2B	R2CD	STR2C	R3C	ソフト	ハード	7ス&7
ランサー EVOLUTION IV～X※	CN9A	4G63		●※1	●※1	●※5	●※1			●※5
	CP9A			●※1	●※1	●※5	●※1			●※5
	CT9A			●※1	●※1	●※5	●※1			●※5
	CZ4A	4B11				●※5	●※1			●※5
VR-4	E38A/E39A	4G63		●※2						
メーカー希望小売価格 / 税抜 (円)				143,000	165,000	188,000	198,000			166,000

※ランサーEVOLUTION X…【STR2C】、【ストリートマスター】の場合のみ日産純正品番【12315-42L11】7本をご用意ください。

GTO / レグナムVR-4

High Performance Racing Clutch / ハイパフォーマンスレーシングクラッチ 《16P～18Pをご参照ください。》

車種 / 型式 / 年式				多板式タイプ (マルチプレートタイプ)		
車 種	型 式	エンジン型式	年 式	ツイン		
				TS2C	R2C	R2CD
GTOターボ	Z16A	6G72ターボ		●※2		
レグナムVR-4	EC5W	6A13ターボ			●※1	●※1
メーカー希望小売価格 / 税抜 (円)				153,000	160,000	165,000



スバル / SUBARU

インプレッサ

High Performance Racing Clutch / ハイパフォーマンスレーシングクラッチ 《16P～18Pをご参照ください。》

車種／型式／年式				多板式タイプ(マルチプレートタイプ)						ストリートマスター (φ215)		スーパーシングル				
型	式	エンジン型式	年 式	ツイン				トリプル	ツイン		シングル	φ225				
				TS2B	TR2CD	R2CD	STR2C	STR2CD	R3C	ソフト	ハード	ソフト	ハード	フルサイズ	7/16サイズ	
GC8		EJ20T	00/10～07/09	●※1			●※1	●※5		●※1				●※5		
GDB					●※1				●※5	●※1	●※5	●※5		●※5		
GRB				2007/10～	●※1				●※5	●※1	●※5	●※5		●※5		
メーカー希望小売価格／税抜(円)				143,000	163,000	165,000	188,000	193,000	198,000	200,000	200,000		166,000	130,000		

Limited slip differential / OS Super Lock L.S.D. 《19P・20Pをご参照ください。》

型 式	エンジン型式	年 式	M/T	位置	スパーロック	TCD	SPEC-S (型式)	価格/税抜 (円)	備 考
GDB	EJ20T	00/10～07/09	●	フロント	●		D-SUA101081404-S	143,000	そのまま取り付けできます。
		00/10～07/09	●	リア	●		D-SUB102061404	143,000	
GRB		2007/10～	●	フロント	●		D-SUA101081404-S	143,000	
		2007/10～	●	リア	●		D-SUB102061404	143,000	
LSD専用オイル【OS-250R】			1 ℓ 3,800円 (税抜) / 20 ℓ 68,000円 (税抜)						

アリングセット (8,800円 / 税抜) の設定があります。

15,000円 / 税抜又は、強化品をご使用ください。マイナー前・後有り。
点がございましたらお問い合わせください。
日産純正品番【12315-04U00】
日産純正品番【12315-30P01】
用のクラッチ (スプライン数21丁) を選択してください。

- *1 ローターエンジン取付の注意
SA22C … サーマリアクター&触媒場合バランスウエイト【1883-11-751A】取り付けボルト【8051-27-235】×6本が必要です。
6P1&ターボの場合バランスウエイト【N226-11-751A】取り付けボルト【8051-27-235】×6本が必要です。
FC3S …… マイナー前の場合バランスウエイト【N327-11-521A】取り付けボルト【8051-27-236】×6本が必要です。
マイナー後の場合バランスウエイト【N3Y2-11-52X】取り付けボルト【8051-27-236】×6本が必要です。
FD3S …… バランスウエイト【N3Y2-11-52X】取り付けボルト【8051-27-236】×6本が必要です。マスターシリンダー内のカップ&/バネを取り除いて下さい。(取扱説明書参照) クラッチの切れや滑りの原因となります。R3Aクラッチの場合ウエイトボルトの頭の部分を7.3～7.5mmに削って使用して下さい。クラッチカバーとミッションケースが接触する場合があります。(接触しない物もあり) その場合、ミッションケースとクラッチが干渉する部分を最小限削って下さい。剛性を著しく落とす為、最小限削って下さい。
RX-8 …… バランスウエイト【N3Z2-11-52X】取り付けボルト【8051-27-236】×6本が必要です。

レーシングクラッチ製品情報

16 P

スーパーロックLSD製品情報

19 P

R B 30 / 315 キット製品情報

21 P

シーケンシャルミッションOS 88製品情報

23 P

ローリングスライドベアリングOS 25 P



BMW

High Performance Racing Clutch / ハイパフォーマンスレーシングクラッチ 《16P～18Pをご参照ください。》

車種／型式／年式				多岐式タイプ(マルチプレートタイプ)			ストリートマスター(φ215)		スーパージンゲル	
				ツイン			ツイン		シングル	φ225
車 種	型 式	エンジン型式	年 式	TR2B	TR2CD	STR2CD	ソフト	ハード	ソフト	ハード
M3	E92	S65B40A			●※		●※	●※		
	E46	S54/S54TU		●※	●※	●※	●※	●※		
	E36	S52		●※	●※	●※	●※	●※		●※
	E30	S14							●※	●※
318	E46	M43							●※	●※
	E46	N42							●※	●※
	E36	M42/44							●※	●※
メーカー希望小売価格／税抜(円)				180,000	200,000	200,000	210,000	210,000	160,000	160,000
										139,800

※E30・E36・E46・E92には、専用スリーブベアリングが必要です。(各15,000円／税抜)
※E46/N42には6本、E30・E36・E46/S54/S54TU/M43には8本、E92には9本の専用フライホイールボルトが必要です。(各1本1,200円／税抜)
※オプション専用センター出しバー、E30・E36・E46(318/M3)・E92。(各8,000円／税抜)
※オーバーホールパーツに関しましてはお問い合わせください。(国産車とは異なります。)

Limited slip differential / OS Super Lock L.S.D. 《19P・20Pをご参照ください。》

BMW 1 series											
E 型 式	年 式	グレード	エンジン型式	M/T	標 準	スーパーロック	価格/税抜(円)	TCD	価格/税抜(円)	取付加工	備 考
E87	2004～	116i	N45B16A	AT	オープン	●	148,000				☆5 ☆1 ☆9
		118i	N45B20B	AT	オープン	●	148,000				☆5 ☆1 ☆9
		120i	N46B20B	AT	オープン	●	148,000				☆5 ☆1 ☆9
	2005～	130i	N52B30A	AT/MT	オープン	●	155,000			有	☆3 ☆9

BMW 3 series											
E 型 式	年 式	グレード	エンジン型式	M/T	標 準	スーパーロック	価格/税抜(円)	TCD	価格/税抜(円)	取付加工	備 考
E30	1984～	M3	S14	MT	機械式	●	155,000				☆9
E36	1991～	318is	M42.44	AT/MT	オープン	●	148,000				☆9
		318i	M40.42.44	AT	オープン	●	148,000				☆9
		320i	M50.52	AT	オープン	●	148,000				☆9
		323i	M50	AT	オープン	●	155,000				☆9
		325i	M50.52	AT	オープン	●	155,000				☆9
		328i	M52	AT	オープン	●	155,000				☆9
		M3 B	S50	MT	機械式	●	155,000				☆9
E46	1998～	M3 C	S52	MT/SMG	機械式	●	178,000	●	236,000		☆9
		316t	N42	AT	オープン	●	148,000				☆7 ☆9
	1998～	318ti	N42	AT/MT	オープン	●	148,000				☆7 ☆9
		318i.318ci	M43.N42	AT/MT	オープン	●	148,000				☆7 ☆9
		320i	M52/M54	AT	オープン	●	148,000				☆7 ☆9
		323i	M52	AT	オープン	●	155,000			有	☆3 ☆9
		325i	M52/M54	AT	オープン	●	155,000			有	☆3 ☆9
		328i	M52	AT	オープン	●	155,000			有	☆3 ☆9
	2003～	330i. 330ci	M54	AT	オープン	●	155,000			有	☆1 ☆3 ☆9
	2001～	M3/CSL	S54/S54TU	MT/SMG	BMDL	●	178,000	●	236,000		☆9
		320i/323i	N46B20B	AT/MT	オープン	●	148,000				☆7 ☆9
E90	2005～	325i	N52B25A	AT	オープン	●	155,000			有	☆3 ☆9
		330i	N52B30A	AT	オープン	●	155,000			有	☆3 ☆9
E92		M3			BMDL			●	236,000		☆11

BMW 5 series											
E 型 式	年 式	グレード	エンジン型式	M/T	標 準	スーパーロック	価格/税抜(円)	TCD	価格/税抜(円)	取付加工	備 考
E34	1990～	525i	M50	AT	オープン	●	155,000				☆9
		530i	M30	AT	オープン	●	155,000				☆9
		530i	M60	AT	オープン	●	155,000				☆9
	～1989/09	535i	M30	AT/MT	オープン	●					☆11 ☆9
	1989/09～			AT/MT	オープン	●					☆11 ☆9
		M5	3.6&3.8	MT	オープン	●	178,000				☆9
E39	1996～	525i	M52.54	AT	オープン	●	155,000			有	☆3 ☆9
		528i	M52	AT	オープン	●	155,000			有	☆3 ☆9
		530i	M54(306S)	AT	オープン	●	155,000			有	☆3 ☆9
		540i	M62	AT	オープン	●	155,000			有	☆10 ☆9
	1999～	M5	S62	MT	オープン	●	178,000	●	236,000		☆9
E60.61	2003～	525i/530i	M54(256S/306S)	AT	オープン	●	155,000			有	☆3 ☆9
	2006/03～	525i/530i	N52B25A/30A	AT	オープン	●	155,000	●	236,000	有	☆3 ☆9
		540i/550i	S85B50A	AT	オープン	●	178,000	●	236,000	有	☆3 ☆9

- ☆1 330i車でファイナルギア2.93は取付不可。
☆3 デフキャリアを弊社まで送ってください。加工を行います。別途工賃が必要となります。
☆4 ギヤカバー取付けボルト6箇所。
☆5 ギヤカバー取付けボルト8箇所。
☆7 サイドベアリングが純正廃盤のため出ません。再利用してください。

- ☆8 SMG付車は取付不可。
☆9 取付け時、部品が別途必要となります。車種によって異なりますが、約1万円～10万円です。(輸入品のため変動します。)
必ず弊社迄お問い合わせください。
☆10 特殊工具が必要となる為、弊社にて組込みます。工賃が別途必要です。
☆11 要問い合わせください。

Limited slip differential / OS Super Lock L.S.D. 《19P・20Pをご参照ください。》

BMW 6 series											
E 型 式	年 式	グレード	エンジン型式	M/T	標 準	スーパーロック	価格/税抜(円)	TCD	価格/税抜(円)	取付加工	備 考
E63	2003～	630i	N52B30A	AT	オープン	●	155,000			有	☆3 ☆9
		650i	N62B48B	AT/SMG	オープン	●	178,000	●	236,000	有	☆3 ☆10 ☆9

BMW 7 series											
E 型 式	年 式	グレード	エンジン型式	M/T	標 準	スーパーロック	価格/税抜(円)	TCD	価格/税抜(円)	取付加工	備 考
E38	1994～	735i	M30	AT	オープン	●	155,000	●	236,000	有	☆3 ☆9

BMW Z3 series											
E 型 式	年 式	グレード	エンジン型式	M/T	標 準	スーパーロック	価格/税抜(円)	TCD	価格/税抜(円)	取付加工	備 考
E40	1996～	1.8i/1.9i	M42.44	AT/MT		●	148,000				☆9
		1.9i	M44	AT/MT		●	148,000				☆4 ☆9
	1998/04～	1.9i	M44	AT/MT		●	155,000				☆5 ☆9
	1999/07～	2.0i	206s4	AT		●	155,000				☆9
		2.2i	M52	AT/MT	機械式	●	155,000				☆9
	1998～	2.8i	M52	AT		●	155,000				☆9
		3.0i	M54			●	155,000				☆9
	1998～	Mロードスター Mクーペ	S50/S52	MT		●	155,000				☆9

BMW Z4 series											
E 型 式	年 式	グレード	エンジン型式	M/T	標 準	スーパーロック	価格/税抜(円)	TCD	価格/税抜(円)	取付加工	備 考
E85	2003～	2.2i	M54	AT	オープン	●	148,000				☆7 ☆9
		2.5i	M54	AT	オープン	●	155,000			有	☆3 ☆9
	2006～	2.5i	N52B25A	AT	オープン	●	148,000				☆7 ☆9
	2003～	3.0i	M54	AT※8	オープン	●	155,000			有	☆3 ☆9
		3.0Si	N52B30A	AT	オープン	●	155,000				☆9
	2006～	Mロードスター Mクーペ	326S4(S54)	MT	BMDL	●	178,000	●	236,000		☆9

*車種によっては取付け出来ない場合があります。ご了承ください。



MINI

High Performance Racing Clutch / ハイパフォーマンスレーシングクラッチ 《16P～18Pをご参照ください。》

車種／型式／年式				シングルクラッチ	ストリートマスター(φ215)	
				シングル	シングル	
モ デ ル	年 式	タ イ プ	ミッション	STR1CD	ソフト	ハード
R50/R53	2002	GH-RE16	6M/スーパーチャージャー	●※10	●※10	●※10
	2005	GH-RE16	6M/スーパーチャージャー	●※10	●※10	●※10
	2005	GH-RE16	6M/スーパーチャージャー	●※10	●※10	●※10
	2006	GH-RE16	6M/スーパーチャージャー	●※10	●※10	●※10
	2006	GH-RE16	6M/スーパーチャージャー	●※10	●※10	●※10
R56	2007	ABA-MF16S	6M/ターボチャージャー	●※10	●※10	●※10
メーカー希望小売価格／税抜(円)				139,800	160,000	160,000

※10 専用スリーブベアリング&フライホイールボルト付き。
※オーバーホールパーツに関しましてはお問い合わせください。(国産車とは異なります。)

Limited slip differential / OS Super Lock L.S.D. 《19P・20Pをご参照ください。》

モ デ ル	年 式	タ イ プ	ミッション	位 置	スーパーロック	TCD	価格/税抜(円)	取付加工
MT1.6L	2002	GH-RE16	6M/スーパーチャージャー	フロント	●		155,000	
MT1.6L Convertible	2005	GH-RE16	6M/スーパーチャージャー	フロント	●		155,000	
MT1.6L	2005	GH-RE16	6M/スーパーチャージャー	フロント	●		155,000	
MT1.6L	2006	GH-RE16	6M/スーパーチャージャー	フロント	●		155,000	
MT1.6L	2006	GH-RE16	6M/スーパーチャージャー	フロント	●		155,000	
MT1.6L Convertible	2007	ABA-MF16S	6M/ターボチャージャー	フロント	●		155,000	

*車種によっては取付け出来ない場合があります。ご了承ください。

- ◎ 価格は取付費を含まない希望小売価格(消費税抜価格)を記載しております。
◎ 上記の内容は平成23年8月現在のものです。商品仕様・価格は予告無く変更する場合があります。
◎ 各パーツは年式やグレード、または装着されているオプションなどの装備、一部特別仕様、並行輸入車などによっては装着できない場合もあります。



LOTUS

High Performance Racing Clutch / ハイパフォーマンスレーシングクラッチ 《16P～18Pをご参照ください。》

車種／型式／年式				シングルクラッチ シングル	ストリートマスター(○215) シングル	
モ デ ル	年 式	タ イ プ	エンジン形式	STR1CD	ソフト	ハード
Elise	2004～2006	111R	2ZZ-GE	●※4	●※4	●※4
	2007	S	1ZZ-GE	●※4	●※4	●※4
	2007	R	2ZZ-GE	●※4	●※4	●※4
Exige	2004～2006	Exige2	2ZZ-GE	●※4	●※4	●※4
	2005	240R	2ZZ-GE S/C	●※4	●※4	●※4
	2006	CUP190	2ZZ-GE	●※4	●※4	●※4
	2006	CUP240	2ZZ-GE S/C	●※4	●※4	●※4
	2006～2007	S	2ZZ-GE S/C	●※4	●※4	●※4
	2007	Exige	2ZZ-GE	●※4	●※4	●※4
	2007	255	2ZZ-GE S/C	●※4	●※4	●※4
メーカー希望小売価格／税抜(円)				139,800	160,000	160,000

※4 専用スリーブベアリング付き。

Limited slip differential / OS Super Lock L.S.D. 《19P・20Pをご参照ください。》

モ デ ル	年 式	タ イ プ	エンジン形式	M/T	位 置	スーパーロック	TCD	価格/税抜(円)	取付加工
Elise	2004～2006	111R	2ZZ-GE	6MT	リア	●		155,000	
	2007	S	1ZZ-FE	6MT	リア	●		155,000	
	2007	R	2ZZ-GE	6MT	リア	●		155,000	
Exige	2004～2006	Exige2	2ZZ-GE	6MT	リア	●		155,000	
	2005	240R	2ZZ-GE S/C	6MT	リア	●		155,000	
	2006	CUP190	2ZZ-GE	6MT	リア	●		155,000	
	2006	CUP240	2ZZ-GE S/C	6MT	リア	●		155,000	
	2006～2007	S	2ZZ-GE S/C	6MT	リア	●		155,000	
	2007	Exige	2ZZ-GE	6MT	リア	●		155,000	
	2007	255	2ZZ-GE S/C	6MT	リア	●		155,000	

*ロータス車の構造が特殊なため、一部取り付けができない場合があります。ご了承ください。

スライドカムスプロケット
RB26用 IN.EX 1セット

ベルトが掛かる歯面に、特殊ハードコーティングを施すことにより、焼結合金並みの耐摩耗性を実現。

25,000円(税抜)

OS技研ではアルミ鍛造ピストンの
製作を承っております。

詳しくは、お問い合わせください！
※ 2サイクル・ボア・ピストントップの形状によっては製作できない物もあります。

OSマルチプレートクラッチオプションパーツ

① S13/14専用アジャスタブルホークkit(セッティングタイプ)
..... 12,500円(税抜)

② R32専用アジャスタブルホークkit(セッティングタイプ) 12,500円(税抜)

③ FC3S専用アジャスタブルホークkit(セッティングタイプ) 12,500円(税抜)

④ GTR(RB26)用強化ピボット..... 4,900円(税抜)

⑤ トヨタ2JZ用フライホイールボルト 8本(1本 700円) 5,600円(税抜)

⑥ FC3S専用強化スリーブベアリングkit(フロントカバー付)
※マイナー前・後有り..... 15,000円(税抜)

⑦ GTR ホリゾンジャーOS-88M/T用センター出しバー(歯数26丁) 6,000円(税抜)

⑦ 日産用センター出しバー(歯数24丁)..... 6,000円(税抜)

⑦ トヨタ2JZ用センター出しバー(歯数14丁)..... 6,000円(税抜)

⑦ トヨタ1GGT・1JZ用センター出しバー(歯数21丁)..... 6,000円(税抜)

⑦ マツダFC3S・FD3S用センター出しバー(歯数23丁)… 6,000円(税抜)

⑦ ランサーEVOLUTION X用センター出しバー(歯数23丁) 6,000円(税抜)

⑦ インプレッサGC8・GDB用センター出しバー(歯数24丁) 6,000円(税抜)

※ ()内価格は税抜価格です。

クラッチの頂点を駆ける。

OSマルチプレート(多鋳式)クラッチは、**OS**技研が高性能エンジンを開発するプロセスにおいて直面したドライブトレイン問題に対し、高回転&ビッグパワーを低ロスでダイレクトに伝えることによりエンジン性能を効率よく発揮出来るよう開発された高性能クラッチです。ニーズの理想を追求して高性能・耐久性は勿論品質にも高品質の素材を選択し、高度な技術力で製作される豊富な製品ラインアップはあらゆる用途のどの機種にもマッチしエンジンの持つポテンシャルを遺憾無く発揮することが可能です。1983年の発売以来、あらゆるユーザーの信頼に応えるため、マルチプレートクラッチの様々なデータをフィードバックし研究開発に取り組んでユーザーの皆様へ満足のかゆく製品をお届けしつづけております。

OSマルチプレート(多鋳式)クラッチの特徴
クラッチ直径は小型軽量化しながらも高い伝達性能を維持しているためエンジンのビッグパワー、ビッグトルクもストレートに伝え素晴らしいエンジンレスポンスを発揮することができます。また、クラッチカバーにセットされた好バランスのてこ比を持ったダイヤフラムスプリングにより強い圧着力に対し、軽い踏力でスムーズなクラッチ操作が可能です。安全対策としてモータースポーツなどハードな条件下において起こり得るマルチプレートクラッチ特有のクラッチ内部の熱こもり現象に対しては、クラッチディスクを始め広範囲の部分に通空孔を設け、冷却効果を大きくしその問題を解消しています。また、同時にディスクなどの磨耗クズの排出を促進するように設計されています。

優れた特徴を持った **OS**レーシングクラッチニューシリーズのTS2AD、TS2B、TS2CD、TR3CW共にクラッチディスクは特殊配合の焼結合金(メタルディスク)でフライホイール、センタープレートの材質に合せて製作しているため異常磨耗等はなく、優れた耐久力を発揮します。TS2A・TS2Bは永年高性能エンジン用に高い実績があり、またRシリーズは、近年レースシーンの主流となったビッグエンジンターボ専用に新開発され従来のTS2AD・TS2Bに比べトルク伝達能力を大幅にUPしています。**OS**技研はつねに独自の発想と技術力でモータースポーツの歴史を切り開いています。あらゆるモータースポーツを始めとした多彩なニーズに対応して多くの機種を取揃えています。また、特殊用途のある場合は、特別製作にもお応えしておりますのでお気軽にご相談ください。



STR クラッチ

1.踏力はメーカー純正品より約25%ダウン
ダイヤフラムスプリングの設計、材質、熱処理の変更を行い、圧着力をキープしながら、ノーマル比約25%もの踏力の軽減を実現しました。

2.エンジンのレスポンスがアップ
幾度ものシュミレーションと豊富な経験から、車種ごとに最適な軽量フライホイールを選択しています。

3.素早いシフトワーク
ディスク慣性質量の軽減により、シンクロメッシュの機能を100%発揮し、素早いシフトワークを実現しました。

4.放熱性アップ
ディスク面にスリットを設けることによって、空気の流れをコントロールし、優れたクーリング性能を実現。さらにアルミカバーの採用により内部で発生した熱を効率的に放熱しています。

STR

Sport & Comfortable

Street Master

Sports & Street Standard

Street Master クラッチ

ブレッシャープレートに装着された新機能「フローティング・ブレッシャー・システム」がレーシングクラッチの世界を変えました。

1.強化クラッチでありながら、坂道発進及び渋滞時のクラッチミートが楽に!
新機能「フローティング・ブレッシャー・システム」(特許出願中)が、純正クラッチに匹敵する半クラッチ時の扱いやすさを実現。その上、ソリッドタイプのクラッチ特有のジャダーを極力カットします。強化クラッチの欠点でもある半クラッチ時のストレスがなくなり、どんなロケーションにおいても最高のドライビングを約束します。

2.バランスよく軽量化されたフライホイールが、優れたエンジンレスポンスとシャープな吹けあがりを実現します。
フライホイールは、軽ければ軽いほど良いというものではありません。エンジンとのバランスを考え、適度に軽量化されたフライホイールこそが最高のスポーツドライビングを可能にします。

3.ディスクの引きずりをなくし、ダイレクトな切れ感と静音性を実現。
「吊り下げ式のブレッシャー・プレート」を採用することにより、クラッチを切った時、ブレッシャー・プレートの動きが制御されて、ディスクの引きずり感をゼロにします。またクラッチを切った時の音も発生しません。

4.チューニングエンジンが発生するパワーを路面へ伝達し、豪快なスポーツドライビングを可能にします。
特にドラッグレースで高い評価を得る「OSマルチプレートクラッチ」と同等の圧倒的な伝達性能及び耐久性を完全に継承。新設計のシングルクラッチは、信頼性の高いハウジングタイプを採用しました。

5.全機種ダンパー付ディスクを採用。
乗りやすさを追求して、全機種にダンパー付ディスクを採用。ダンパー付ディスクは、ミッション保護の点においても有用です。

クラッチの解説

①クラッチカバーの種類 ③ディスク径サイズ

↓ ↓

TS 2 B D

↑ ↑

②ディスクの枚数 ④その他の表示

①カバーの種類 ③ディスク径サイズ

STR ... アルミカバータイプ A ... 184mm
 TS ... プラスカバータイプ B ... 204mm
 TR ... アルミカバータイプ C ... 215mm
 R ... センターハブのアルミカバータイプ
 GT ... スリートマスターハード ④その他の表示
 GTS ... スリートマスターソフト D ... ジョーバー付ディスクタイプ
 W ... フライホイールの重いタイプ
 S ... タイヤアラムスプリングのシングルタイプ
 低圧着力タイプ

①クラッチの種類 ②カバの種類

↓ ↑

SP - アルミ

①クラッチの種類 ②カバの種類

SP ... スーパーシングル プレス ... プレスカバータイプ
 アルミ ... アルミカバータイプ

外車用パーツは上記と異なる為、お問い合わせください。

OSスーパーロックL.S.D.はノーマルからロックへ、ロックからノーマルへ。L.S.D.が作動タイミングをコントロールして、瞬時に切り替わる。ノーマルデフとL.S.D.の2種類の性能を持ち、従来のL.S.D.の常識を覆した、新次元のL.S.D.です。「スーパーロックL.S.D.」は、画期的な100%ロック機構で理想のスポーツ性能を実現。そして、さらなる市場の要求に応え、スポーツ性を犠牲にすることなく、快適性をも追求した新発想のメカニカルデフ「TCD」も登場。



OSスーパーロックL.S.D.は、株式会社OS技研が1970年代より取り組んだ、レーシングエンジンを始めとした、多種多様なレーシングパーツを開発する過程で得られた膨大なノウハウを最大限に活かし、研究・開発に実に4年余りの歳月を費やして誕生しました。新しい発想で取り組んだメカニカルL.S.D.は、「L.S.D.=スポーツ走行」の枠を越え、一般走行からサーキットに至るまで、あらゆる条件や環境下において、オールラウンドに使用できるL.S.D.です。今迄の常識を大きく覆した、新次元のメカニカルL.S.D.です。

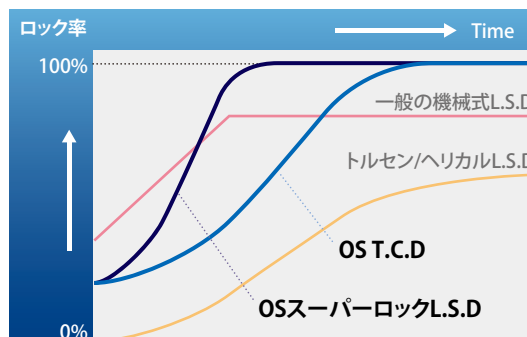
OS Super Lock L.S.D. OSスーパーロックL.S.D

1. 画期的なロックタイミングコントロールシステム (LTC)

■ TCDのロックタイミングコントロールシステム (LTC) は、アクセルのON/OFFにリニアに反応して、ロックとフリーをレスポンス良くスムーズに切替え可能にした画期的なシステムです。

2. 100%ロックを実現する大容量ディスク

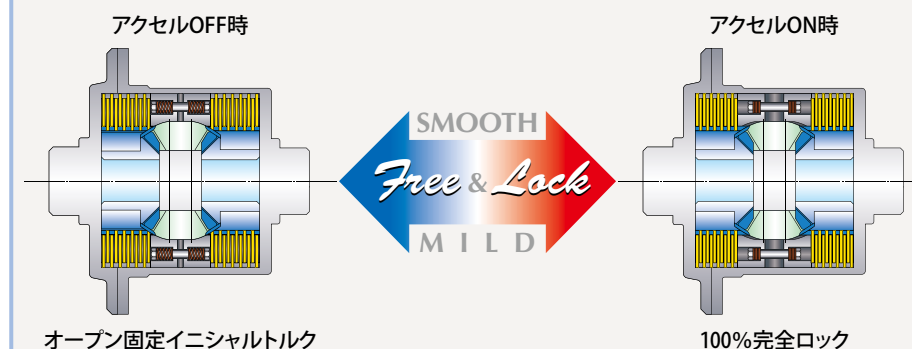
- 機械式LSDのロック性能を左右するのは、その内蔵されるディスクプレートの直径と枚数の多さです。
- TCDでは、内蔵されるサイドギア及びピニオンギアを、当社独自の製法により高強度を維持しながら小径化することに成功しました。
- ディスクの枚数を、従来品に比べ1.5~2倍以上(当社比・一部車種除く) 多く組み込むことができ、無理なく100%デフロックを余裕で実現しました。
- また余計な滑りが発生しないので、LSD特有の不快なチャタリング音が発生しません。(特許取得: 日本・米国・台湾・韓国)



プレッシャーリング内にスプリングが内蔵され、常にプレッシャーリングを閉じる方向に負荷をかけています。その設定荷重を超えない場合(アクセルOFF・低負荷時)は、純正オープンデフと同等の機能によりスムーズな左右の旋回性を発揮します。アクセルを踏み込み、左右輪の駆動トルクの差が設定値を超えると(アクセルON・高負荷時) デファレンシャルがロックされ、エンジンパワーが左右の車軸に均等に伝達されます。純正オープンデフからデフロックになる過程、あるいはその逆も、非常にスムーズに切り替わるので、アクセルコントロールが格段にしやすくなります。(特許取得: 日本・米国・台湾・韓国)



ロックタイミングコントロールシステム (LTC)



ワンボックス専用L.S.D.

OS SUPER LOCK
NEO
OSスーパーロック ネオ
for HIACE / ハイエース

モータースポーツで活躍するL.S.D.ですが、最近では一般路での快適性や安全性にも有効なことが認知されてきました。OS技研では、一般走行に最適なチューニングを施した、ワンボックス専用L.S.D「OSスーパーロック ネオ」を開発。ハイウェイからオフロードまで、ワンランク上の走行性が得られ、ハイエースが快適なオールラウンドワンボックスに変身します。

1. 高度な直進安定性。

左右の駆動輪が直結されるので、直進安定性が飛躍的に向上します。高速道路での長時間運転等で、疲労を劇的に軽減します。急な横風を受けた時、あるいは路面のわだちやうねりにも、ハンドルをとられにくくなります。

2. 究極の悪路走破性。

左右駆動輪のグリップ差が吸収され、悪路でスタックしにくくなります。雪道での発進がしやすく、コーナー等での走行性も安定します。雨の時には、水たまりによるスリップが起きにくく、安全性が向上します。

3. 驚異的な耐久性。

NEOは多くの枚数の大径ディスクを使用。ケースも高精度高強度の高炭素鋼材を使用し、常識を越えた高耐久性を実現しています。

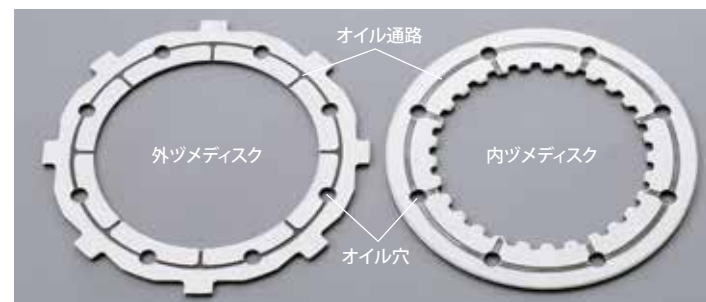


SPEC-S / スタンダードモデル
SPEC-X / フルカスタマイズモデル
SPEC-Xの価格は、SPEC-Sの価格+10,000円(税抜)UPです。

プレミアムとスポーツの融合

革新のオイルポンプシステムがLSDに革命をもたらしました。

OS-TCD専用フリクションプレート



OSトラクション・コントロール・デファレンシャル

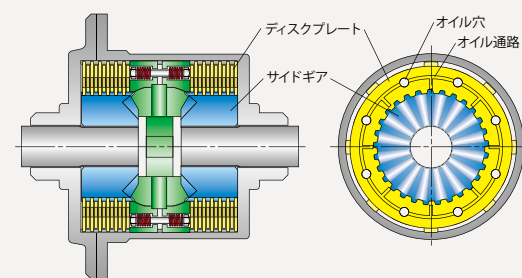
1. 画期的なオイルポンプシステム

- ディスクプレート表面には、TCD特有のオイル通路とオイル穴があります。
- サイドギア内にオイル通路が設けられ、回転と同時にポンプ効果によりサイドギア内にオイルを圧送します。
- オイルは遠心力によってディスクプレートのオイル通路を通り、オイル穴にプールされます。
- ディスク表面には、常にオイルが潤滑された状態がキープされます。

2. デフロックへの移行が極めてスムーズ

- 低負荷時には、外ツメディスクと内ツメディスク間にオイルが潤滑されており、よりスムーズにデファレンシャル機能を発揮します。
- ひとたび設定以上の負荷を感応すると、ワイバリング効果によりディスク面のオイルが拭き取られ、100%のロック状態になります。
- ディスク面に常にオイルが存在しているので、アンロックからデフロック、またその逆も非常にスムーズで、ショックがほとんど皆無です。

■ 画期的なオイルポンプシステム (OS-TCD)



OSスーパーロックL.S.D.専用ギアオイル



250番という高粘度ながら、80Wという低温始動性を持っているため、フリクションディスク枚数を多く組み込んでいるOS製LSDにベストマッチングです。LSDと同時に交換して下さい。

型番	OS 80W-250 GL-5
S A E	80W-250
A P I	GL-5
引火点	208℃
動粘度	320.5 (40℃) 43.7 (100℃)



1リットル缶
標準小売価格
3,800円(税抜)



20リットル缶
標準小売価格
68,000円(税抜)

NISSAN GT-R 3.0L Version

OS技研3.0L KIT

RB26のさらなるパワーアップを求めてOS技研の出した答えがRB30KITです！

L型が3.0→3.1→3.2と発展したように、RBも進化します。
1台ごとに精巧に組み上げられたKITは、各部品を綿密に検査し、
厳格な社内基準に合格したものだけを出荷しています。
ストロークアップでのコンロッドの傾きを適正に保つため、
シリンダーヘッドとブロックの間にスペーサーを設け、冷却をオープンデッキ方式としました。

OS GIKEN
RB30

RB30 OS-E2996

【OS技研 RB30キット仕様】

- シリンダーブロック (スペーサー・ライナー・ピストンクレーン・オイルオリフィス組込済み)
- クロモリ総削り出しクランクシャフト
- クロモリ鍛造素材総削り出しH断面コンロッド×6
- クランクシャフトメタル×7
- コンロッドメタル×6
- アルミ鍛造ピストン×6 (リング・ピン・スナップリング付)
- 1.2mmメタルヘッドガスケット
- タイミングベルト×1
- M6ボルト×3
- タイミングプーリーセット
- 特殊製法による強化ヘッドスタッドボルト・ナット×14 (強化ワッシャー)
- 特殊製法による強化クランクベアリングキャップスタッドボルト・ナット×14

※出荷時、シリンダーブロックにクランクシャフトピストン・コンロッドは組込済み。
注：クランクシャフトのフライホイール取付用穴が8穴のため、専用クラッチが必要です。

レース専用
OS技研3.15L KIT
RB315KIT

RB KIT PARAMETER TABLE

諸元表	RB30KIT	RB315KIT (レース専用)
価格	1,550,000円(税抜)	1,670,000円(税抜)
ボア×ストローク	86mm×86mm	86.5mm×89mm
総排気量	2996cc	3138cc
ブロック	N1ブロック	N1ブロック
スペーサー幅	24mm	26mm
ライナー	オープンデッキ方式	
フルカウンター クランクシャフト	クロモリ削り出し フライホイール取付穴：8穴 ピン幅：純正21.8mm→23.0mmに拡大 注：クランクシャフトのフライホイール取付用穴が8穴のため、専用クラッチが必要です。	
アルミ鍛造ピストン	アルミ4032改 鍛造 ピン径：φ22.0 リング幅：1st-1.5mm, 2nd-1.5mm, oil-2.8mm ヘッド部容積(標準)：約10cc (容積・形状変更は別途承ります)	
H断面コンロッド	クロモリ削り出し(本体キャップは別打ち) 芯間：138.35mm 小端部内径：φ22.0 大端部幅：純正21.8mm→23.0mmに拡大	
タイミングプーリー セット	専用品 カム側：アルミ製・スライド調整式 クランク側：スチール製	
タイミングベルト	専用品	
ヘッドボルト クランクキャップボルト 強化ワッシャー	スタッド式を採用 特殊転造 1級ネジ	
ヘッドガスケット	メタル1.2mm	

- 警告 取付にあたっては、各メーカー該当機種の整備マニュアルに従って行ってください。
- 注意 この部品は競技専用特殊部品につき、クレーム返品には応じかねます。なお仕様変更は予告無くおこなうことがあります。

RB26用6速シーケンシャルミッションOS-88

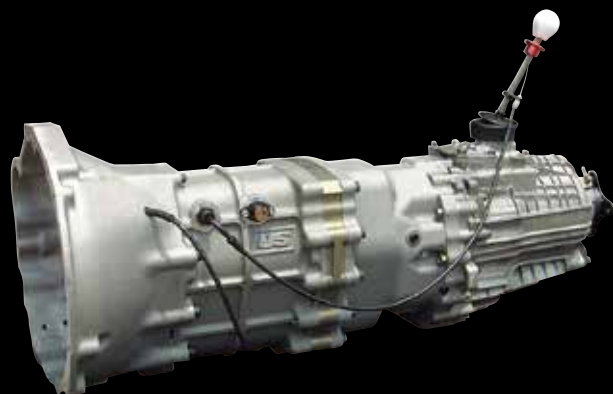
6th SEQUENTIAL TRANSMISSION for RB26type BELLHOUSING SHIFTINDICATOR

RB26用6速シーケンシャルミッション OS-88

エンジン特性を最大限に活かした最高のギア比!
卓越した強度と高品質で1500馬力に対応!



RB26のエンジン特性を最大限に引き出せるように、最高のギア比を設定。
卓越した強度と高品質を確保するために、厳選した原材料を鍛造し、強度アップした素材で製造しました。
最適な歯幅の設定とギア軸間距離を88mmに拡大することで、大幅な強度アップを実現しました。
独自のドグリング構造を採用し、確実なシフトチェンジと節度あるシフトタッチを実現。
1台ごとに精巧に組まれた製品は各部分を綿密に検査し、
厳格な社内基準に合格したミッションだけを出荷しています。



※写真は純正トランスファーを取付けた例です。
※BNR34に取付ける場合はお問い合わせください。

OS-88 (標準タイプ)

OS-88 (標準タイプ) ギア比

1 速	2 速	3 速	4 速	5 速	6 速
2.609	1.934	1.521	1.210	1.000	0.852

1,200,000円(税抜)

OS-88 (オプション設定)

OS-88 (オプション設定) ギア比

※変速比の異なる3タイプを用意。仕様変更及びギア比についてはお問い合わせください。

TYPE	1 速	2 速	3 速	4 速	5 速	6 速
Option1	2.609	1.934	1.521	1.210	1.000	0.785
Option2	2.890	1.981	1.468	1.174	1.000	0.757
Option3	2.516	1.865	1.468	1.174	1.000	0.822

1,230,000円(税抜)

OS 88 OPTIONAL PARTS



リリーススリーブベアリングSET

クラッチにより寸法が異なります。
BNR32/BCNR33
TS2CD:12mm TS3B:16mm
R4C:18mm R3C:28mm
BNR34
R4C:12mm R3C:22mm

8,800円(税抜)



OS-88専用ミッションメンバー

純正メンバー取り付け時に比べ、大幅にロードクリアランスを確保することのできるOS-88専用設計のミッションメンバーです。

50,000円(税抜)

※純正メンバーを使用するとメンバー位置が下方に40mmほど下がります。



ダイレクトシフトキット

純正の樹脂製パーツを真鍮製とし、各部寸法を見直すことにより、アソビの無いカチッとしたシフトフィーリングになります。付属のシフトレバーも純正の樹脂製プッシュを介さずダイレクトにトランスミッションに接続します。またシフトレバーはストレートタイプもお選びいただけます。

27,800円(税抜)



ヘビーウェイトシフトノブ

真鍮製のシフトノブ。
クロームメッキ仕上げ。

8,000円(税抜)



アジャスタブルホークキット

リターンスプリングにより強制的にリリースホークを戻し、調整式プッシュロッドでリリースホークの位置を任意に設定することが可能です。

12,500円(税抜)



センター出しバー

OS-88専用スプライン対応クラッチのためのディスクセンター出し工具です。

6,000円(税抜)



ダイレクトシフトレバー

純正のシフトレバーはトランスミッションとの接続部に樹脂製のプッシュを使用しているため、ダイレクト感に欠けます。このダイレクトシフトバーは、樹脂製プッシュを介さず直に接続するので、ダイレクト感のあるシフトフィーリングになります。形状はノーマルタイプとストレートタイプの2種類からお選びいただけます。

17,800円(税抜)

警告 取付にあたっては、各メーカー該当機種の整備マニュアルに従って行ってください。
注意 この部品は競技専用特殊部品につき、クレーム返品には応じかねます。5000kmごとのオーバーホールを、推奨致します。なお仕様変更は予告無くおこなうことがあります。

スリーブ寸法表 / サイドフランジ適合表

▶スリーブ寸法表

スーパーシングル・STRクラッチの場合
多板式クラッチの場合

同梱の専用スリーブベアリング又は作動変更パーツ(必要機種の場合)を使用して下さい。
下記表のSTRのスリーブの長さは同梱されているスリーブの寸法です。

レリーズスリーブベアリングは必ず必要です。(パルサー-GTi-Rを除く。)レリーズベアリングは、日産純正品番30502-14601または、OS製OS00-0011を必ず使用して下さい。(パルサーを除く。)数字はレリーズスリーブの長さです。下記表と図1を照合してください。

O S ク ラ ッ チ タ イ プ			TS2A (S)	TS24D	TS2B (S)	TS2B (C/D) TR2CD	TS3B (W)	TR3BW	TR3CW	R2CD	R3B	R4B	R3C	R4C	スーパーシングル	STR2C	STR2C/D
車	種																
スカイラインGTR	R34	# 2	RB26DETT	—	—	—	—	—	—	—	—	—	作動	—	—	作動	
	R32 (H5.1までプッシュ式)		RB26DETT	—	—	20	12	14	—	—	—	—	26	18	—	22	
	R32 (H5.2～)/R33		RB26DETT	—	—	作動			—	—	—	—	作動	—	—	作動	
スカイライン	R31/32		RB20DET	—	—	24	16	18	—	—	—	—	28	20	28	26	18
	R33		RB25DET	—	—	20	12	14	—	—	—	—	26	18	24	22	14
	R34		RB25DET	—	—	作動			—	—	—	—	作動	—	—	作動	
	DR30		FJ20ET	24	16	24	16	18	—	—	—	—	—	—	32	—	—
	HR30～GC10		L6	24	16	24	16	18	—	—	—	—	—	—	32	—	—
	(K)PGC10/KPGC110		S20												28	—	—
フェアレディーZ33	Z33 (HR除く)		VQ35DE (NEO)	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	28	—	20
フェアレディーZ32	Z32-ターボ		VG30DETT	—	—	24	16	18	—	—	—	—	28	20	—	—	18
	Z32-NA		VG30DE	—	—	24	16	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—
フェアレディーZ31	Z31-NA		VG30DE	—	—	24	16	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Z31-ターボ		VG30ET	—	—	24	16	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—
フェアレディー	S130～S30		L6	24	16	24	16	18		—					32	—	—
	SR311		U20												28	—	—
シルビア	S15	# 1	SR20DET	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
	(R)PS13/S14		SR20DET	—	—	20	16	18	—	—	—	26	16	—	—	28	16
	(R)S13		CA18DET	24	16	24	16	18	—	—	—	—	—	—	28	—	—
パルサー-GTi-R	RNN14		SR20DET	—	—	※	—	—	—	※	—	—	—	—	専用	—	—
ブルーバード	H510/P510		L4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—	—

注.1 ツインプレートクラッチダンパー付き (TS2AD/TS2BD/TS2CD/TR2CD) 及びトリプルプレートクラッチ (TS3A/TS3B (W) /TS3C/TR3BW/TR3CW) の場合フロントカバーの先端を4mm程度削って下さい。
(取扱説明書参照) ディスクと干渉し切れ不良や破損の原因となります。(Rシリーズを除く。)

注.2 ツインプレートクラッチダンパー付き (TS2AD/TS2BD/TS2CD/TR2CD) クラッチ及びトリプルプレートクラッチ (TS3A/TS3B (W) /TS3C/TR3BW/TR3CW) の場合フライホイールボルトの頭が8.5mmを超える場合8mm～8.5mmに削って使用して下さい。(取扱説明書参照) ディスクダンパーと干渉し切れ不良や破損の原因となります。(8.5mm以下の場合は削る必要はありません。)

▶サイドフランジ適合表

No.1 NISSAN

型 式	車 型 式	エンジン型式	M/T	年 式	純正フランジ	交換していただくフランジ型番
スカイライン	HCR32	RB20DET	●	89/05～93/07	純正フランジが 5 穴の場合	日産38220－73L01×2個
	ECR33	RB25DET	●	93/08～98/05		
180SX	RPS13	SR20DET	●	91/01～96/11	純正フランジが 6 穴の場合	日産38220－41F01×2個
			●	96/12～98/12		
	PS13	SR20DET	●	91/01～93/10		
シルビア	S14	SR20DET	●	93/11～96/11		
			●	96/12～98/12		
スカイライン	ER34	RB25DET	●	98/05～	ビスカス付きの場合	38220-0V770 (右側) ×1個 38220-0V771 (左側) ×1個
フェアレディ	Z33	VQ35DE	●	02/08～	ビスカス付きの場合長いフランジの方を	38220-AR011×1個
スカイライン	BNR32 GTR	RB26DETT	●	89/08～93/01 (前期)	スブラインの歯数が30丁の場合	38220-12U00 もしくは 38220-24U05 ×1個 38220-12U01 もしくは 38220-24U06 ×1個
	フェアレディ	Z34	●	08/12～	ビスカス付きの場合	長いフランジを、短いフランジに交換してください。(短い側のフランジを2本使用)
スカイライン	V35	VQ35DE	●	01/06～06/12	ビスカス付きの場合長いフランジの方を	38220-AR011×1個

No.2 TOYOTA (オープンデフ搭載車はそのま付きます。トヨタトルセンLSD装着車下図の表を参照。)

型 式	車 型 式	エンジン型式	M/T	年 式	装着しているデフの種類	交換していただくフランジ型番
マークII チェイサー	JZX90	1JZGTE	●	92/10～96/08	この車種でトルセンLSD装着車の場合は	41309-22050×2個
			—	92/10～96/08		
	JZX100	1JZGTE	●	96/09～		
			—	96/09～		
スープラ	JZX110	1JZGTE	—	00/10～		
	JZA70	1JZGTE	●	90/08～93/05		

No.3 TOYOTA (オープンデフ搭載車はそのま付きます。トヨタトルセンLSD装着車下図の表を参照。)

型 式	車 型 式	エンジン型式	M/T	年 式	装着しているデフの種類	交換していただくフランジ型番
スープラ	JZA80	2JZGE	—	93/05～96/05	この車種でトルセンLSD装着車の場合は	41309-24020×2個 (スープラJZA80 93/05～96/05迄の6連車を除く。)
		2JZGTE	—	93/05～96/05		
		1JZGTE	—	91/06～96/08		
ソアラ	JZZ30,31	2JZGE	—	91/06～96/08		
	UZZ30	1UZFE	—	91/06～96/08		
アリスト	UZS143	1UZFE	—	91/10～		
	JZS147	2JZGE	—	92/10～		
		2JZGTE	—	92/10～		
	JZS160,161	2JZGE	—	97/08～		
		2JZGTE	—	97/08～		

ミッションパーツ製品情報

GTR RB26DETT 純正設計変更対策後対応タイプ



インプット付き5速クロス

FD3S RX-7



3速クロス

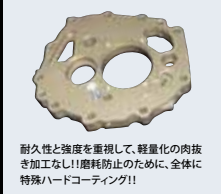
OSクロスギアキットは、最高の走りを求める人のために誕生しました。
ハイチューンされた各車種のエンジンパワーとトルク特性を有効に引き出すために様々なテストの結果、
最良と思われるギア比を設定しました。
特にギアの製作にあたっては、製品の品質と強度アップのため厳選した素材を鍛造し、
素材の強度アップをはかったものを使用しております。
また、ギアキットの中で特にオーバーロードのかかるギアに関しては、
対疲労強度向上に絶大な効果のある特殊処理の“ハードショットピーニング処理”を行っています。
OSクロスギアキットは、製品コスト優先ではなく、品質を第一に考えて製造した製品です。

FC3S RX-7



3速クロス

GTR 32.33用強化ミッションセンタープレート



耐久性と強度を重視して、軽量化の肉抜き加工なし!磨耗防止のために、全身に特殊ハードコーティング!!

HONDA EG6・EK4・EK9・DC2 96SPEC



3速クロス

HONDA DC2 98SPEC



5速クロス

S14 SR20DET



インプット&メインシャフト付き5速フルクロス

HONDA ファイナル



ミッションパーツ一覧表

車 種	型 式	1 速	2 速	3 速	4 速	5 速	備考
RB26DETT GTR R32・R33 (R33対策後型取り)	FS5W30A	2.695	1.703	1.236	—	0.826	*1
	ノーマルギア比	FS5W30A	3.214	1.925	1.302	1.000	0.752
SR20DET S14シルビア 3速クロス	FS5W71C	2.717	1.722	1.232	—	—	*2
	SR20DET S14シルビア インプット付5速クロス	FS5W71C	2.596	1.765	1.250	1.000	0.833
ノーマルギア比	FS5W71C	3.321	1.902	1.308	1.000	0.759	*3
FC3S RX-7 3速クロス	R5M-D	2.714	1.742	1.267	—	—	*4
	FC3S RX-7 インプット付5速クロス	R5M-D	2.578	1.772	1.289	1.000	0.821
FD3S RX-7 3速クロス	R15M-D	2.714	1.742	1.267	—	—	*4
	FD3S RX-7 インプット付5速クロス	R15M-D	2.578	1.772	1.289	1.000	0.821
ノーマルギア比		3.483	2.015	1.391	1.000	0.806	
DC-2 98スベック 3速クロス		3.077	—	1.600	1.261	—	
	DC-2 98スベック 4速クロス	3.077	2.158	1.650	1.304	—	
DC-2 98スベック 5速クロス		2.818	2.000	1.471	1.136	0.926	
	EG6・EK4・EK9・DC2 96スベック 3速クロス	3.077	—	1.600	1.261	—	
EG6・EK4・EK9・DC2 96スベック 4速クロス		3.077	2.158	1.650	1.304	—	
	EG6・EK4・EK9・DC2 96スベック 5速クロス	2.818	2.000	1.471	1.136	0.926	
ノーマルギア比		3.231	2.105	1.458	1.107	0.848	

*1. 純正設計後ミッション対応タイプです。対応前への装着の場合は、対応後の純正パーツが必要です。
*2. 純正設計後ミッション対応タイプです。対応前への装着の場合は、対応後の純正パーツが必要です。
*3. 純正設計後ミッション対応タイプです。対応前への装着の場合は、対応後の純正パーツが必要です。
*4. マツダ純正品スパーサー M505－17－316 (厚み5.5mm) /ローラーベアリング R502－17－306Aが必要です。

オーバーホール用品単品価格一覧表 (キット価格は、各車種を確認してください。)

車 種	カウンタージャフト	インナーシャフト	1速ギア	2速ギア	3速ギア	4速ギア	5速ギア	インプットシャフト
RB26DETT	148,000円	—	39,000円	39,000円	37,000円	—	87,000円	—
SR20DET (FR) インプットシャフト付5速クロス	148,000円	—	31,000円	31,000円	31,000円	—	52,000円	65,000円
SR20 3速クロス	106,000円	—	31,000円	31,000円	31,000円	—	—	—
1JZ・7M-G	129,000円	—	35,000円	35,000円	34,000円	—	—	—
FCFD 3速クロス	135,000円	37,000円	35,000円	35,000円	35,000円	—	—	—
FCFD インプットシャフト付5速クロス	135,000円	37,000円	35,000円	35,000円	35,000円	—	—	65,000円
車 種	1速ギアセット	2速ギアセット	3速ギアセット	4速ギアセット	5速ギアセット	インプットシャフト		
DC-2 98スベック 3速クロス／ EG6・EK4・EK9・DC2 3速クロス	Ⓢ 31,000円	—	Ⓢ 52,000円	Ⓢ 52,000円	—	—		
DC-2 98スベック 4速クロス／ EG6・EK4・EK9・DC2 4速クロス	Ⓢ 31,000円	Ⓢ 31,000円	Ⓢ 52,000円	Ⓢ 52,000円	—	—		
DC-2 98スベック 5速クロス／ EG6・EK4・EK9・DC2 5速クロス	Ⓢ 31,000円	Ⓢ 31,000円	Ⓢ 52,000円	Ⓢ 52,000円	Ⓢ 52,000円	Ⓢ 75,000円		

※表示価格は全て税抜価格です。

警告 取付にあたっては、各メーカー該当機種の整備マニュアルに従って行ってください。
注意 この部品は競技専用特殊部品につき、クレーム返品には応じかねます。なお、仕様変更は予告なく行うことがあります。